

# ACTIVITÉ DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Septembre 2023

## UNE ACTIVITE DE FRET EN PROGRESSION EN 2022

### Une région dotée de trois ports maritimes de commerce sur la façade méditerranéenne

L'Occitanie dispose de trois ports de commerce sur la façade méditerranéenne : Sète-Frontignan (Hérault), Port-la-Nouvelle (Aude) et Port- Vendres (Pyrénées-Orientales).

Sur Port-la-Nouvelle, les entrées ne sont constituées que par des navires liés aux activités de commerce (transport de marchandises).

Sur Port-Vendres les entrées de navires concernent à la fois les activités de commerce et les croisières.

Sur le port de Sète-Frontignan, elles concernent les activités de commerce, les croisières et les lignes régulières de passagers.

### Les volumes globaux de marchandises transportés sont en progression en 2022

Le volume global de marchandises traité sur les trois ports de commerce d'Occitanie est en progression de 7,4% en 2022 par rapport à l'année précédente (Cf. tableau 1).

Les tonnes de marchandises débarquées sont en progression de 4,7% et les tonnes embarquées progressent de 15,5%. La hausse des tonnes débarquées s'observe sur les trois ports de commerce d'Occitanie, en revanche la progression des tonnes de marchandises embarquées est le fait du seul port de Sète-Frontignan.

Globalement les tonnages de marchandises se situent en 2022 à un niveau plus élevé que celui de l'année 2019 d'avant Covid. Seul bémol concernant Port-La-Nouvelle.

**Tableau 1 : trafic de marchandises (en tonnes)**

Marchandises débarquées	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Port-La-Nouvelle	1 358 147	1 333 022	1 365 227	1 431 129	1 264 932	1 355 652	1 384 456
Port-Vendres	226 005	232 555	212 752	244 024	218 524	252 534	263 110
Sète-Frontignan	2 950 839	3 133 415	3 283 992	3 264 369	2 942 986	3 396 621	3 590 017
<b>Occitanie</b>	<b>4 534 991</b>	<b>4 698 992</b>	<b>4 861 971</b>	<b>4 939 522</b>	<b>4 426 442</b>	<b>5 004 807</b>	<b>5 237 583</b>

Sources : Région Occitanie, Port de Port-Vendres

Marchandises embarquées	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Port-La-Nouvelle	370 048	479 331	390 242	299 247	225 991	188 600	159 473
Port-Vendres	41 611	49 573	40 919	44 870	44 552	51 170	49 698
Sète-Frontignan	862 025	879 609	829 449	1 039 887	1 237 412	1 433 878	1 724 293
<b>Occitanie</b>	<b>1 273 684</b>	<b>1 408 513</b>	<b>1 260 610</b>	<b>1 384 004</b>	<b>1 507 955</b>	<b>1 673 648</b>	<b>1 933 464</b>

Sources : Région Occitanie, Port de Port-Vendres

Flux global de marchandises	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Port-La-Nouvelle	1 728 195	1 812 353	1 755 469	1 730 376	1 490 923	1 544 252	1 543 929
Port-Vendres	267 616	282 128	253 671	288 894	263 076	303 704	312 808
Sète-Frontignan	3 812 864	4 013 024	4 113 441	4 304 256	4 180 398	4 830 499	5 314 310
<b>Occitanie</b>	<b>5 808 675</b>	<b>6 107 505</b>	<b>6 122 581</b>	<b>6 323 526</b>	<b>5 934 397</b>	<b>6 678 455</b>	<b>7 171 047</b>

Sources : Région Occitanie, Port de Port-Vendres

## Port de Sète-Frontignan

Ce port représente 74,1% du tonnage global de marchandises traitées par les trois ports de commerce de la région.

Les 3 590 017 tonnes de marchandises débarquées sont réparties en trois catégories :

Les « marchandises diverses » pour 1 393 756 tonnes, soit 38,8% du trafic importé. Le trafic RoRo représente 82,8% du tonnage en marchandises diverses. Le RORO, définition Roll on / Roll off aussi appelé en abrégé Ro/Ro, désigne le trafic roulier, c'est à dire le transport de marchandises roulantes (voitures, poids lourds, remorques, engins de chantiers et surdimensionnés) par des bateaux spéciaux appelés « rouliers ».

Les vrac solides qui représentent 1 288 699 tonnes, soit 35,9% du trafic importé. Les céréales et graines représentent 38% du tonnage des marchandises solides en vrac et les « Autres solides en vrac » (ciment, clinker, mélasse, coke de pétrole...) 25,7%.

Les vrac liquides qui représentent 907 563 tonnes soit 25,3% du trafic importé. Les produits pétroliers représentent à eux seuls 88% du tonnage des marchandises liquides en vrac.

Sur les 1 724 293 tonnes de marchandises embarquées, on trouve principalement le trafic RoRo (1 124 294 tonnes, soit 84,9% du tonnage global), les liquides non pétroliers (266 446 tonnes, soit 15,5%), les marchandises conteneurisées (194 492 tonnes, soit 11,3%) et les produits pour l'alimentation animale (130 588 tonnes, soit 7,6%).

## Port-la-Nouvelle

Le port de Port-la-Nouvelle est le troisième port de commerce français de méditerranée pour le flux de marchandises traitées. Second pour l'importation de produits pétroliers et premier pour l'exportation de céréales.

Sur les 1 384 456 tonnes de marchandises débarquées en 2022 sur ce port, 84,4% sont associés à deux types de produits : les produits pétroliers (75,8%) et les « Autres solides en vrac » tels que ciment, Clinker, mélasse, coke de pétrole... (8,7%).

75,8% des 159 473 tonnes de marchandises embarquées sont des céréales et 21,5% sont constitués par les « Autres solides en vrac » tels que ciment, Clinker, mélasse, coke de pétrole...

## Port-Vendres

Sur Port-Vendres, l'année 2022 signe le deuxième tonnage historique à 312 808 tonnes et chasse 2021 du podium. La Compagnie Fruitière bat son propre record de volume de 2021 avec 304 652 tonnes, le complément de 8 156 tonnes étant réalisé sur le trafic Maroc. On note par ailleurs une belle reprise des yachts et de la croisière en post covid.

### Un flux de passagers en « débarquement » qui progresse

Le trafic de passagers est associé aux activités des lignes régulières et aux croisières. Cela concerne le port de Sète-Frontignan et Port-Vendres. En 2022 le Port de Sète-Frontignan représentait 99,7% du flux de passagers (débarqués ou embarqués) de ces deux ports. Les activités de croisières représentent en 2022 près de 31% du flux passagers entrant sur le port de Sète-Frontignan et la totalité pour Port-Vendres (Cf. tableau 2).

Sur Port Vendres, l'année 2022 s'est soldée par une forte progression du flux passagers (4 790 passagers en 2022 contre 232 en 2021). Rappelons que l'activité croisière a refait son apparition en 2021 après sa disparition en 2020 (en raison de la crise sanitaire et l'arrêt des activités croisières).

Sur le port de Sète-Frontignan, l'année 2022 se solde par une baisse de 6,2% du flux global de passagers en raison d'une baisse du flux de passagers embarqués en activité ferry (-27 498 passagers, soit -24,2%), non compensée par la progression du flux de passagers débarqués en activité de croisière et ferry (+13 775 passagers, soit +12,9%).

Rappelons que les activités de croisières représentaient en 2018 et 2019 près de 65% du flux passagers entrant sur le port de Sète-Frontignan et la totalité pour Port-Vendres.

Il convient de préciser que les passagers des bateaux de croisières qui font escale sur le port constituent un « flux de transit » et sont comptabilisés uniquement dans le flux entrant afin d'éviter un double comptage dans le calcul du flux global de passagers.

**Tableau 2 : trafic de passagers**

Nombre de passagers débarqués	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Port-Vendres	4 663	4 486	3 484	2 813	0	232	4 790
Sète-Frontignan	76 880	107 294	176 496	166 764	37 128	107 031	120 806
<i>Dont croisières pour Sète-Frontignan</i>	<i>23 471</i>	<i>47 534</i>	<i>114 218</i>	<i>108 548</i>	<i>0</i>	<i>5 422</i>	<i>37 184</i>
<b>Occitanie</b>	<b>81 543</b>	<b>111 780</b>	<b>179 980</b>	<b>169 577</b>	<b>37 128</b>	<b>107 263</b>	<b>125 596</b>

Sources : Région Occitanie, Port de Port-Vendres

Nombre de passagers embarqués (hors croisières)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Sète-Frontignan	60 622	66 554	69 784	62 809	44 439	113 487	85 989
<b>Occitanie</b>	<b>60 622</b>	<b>66 554</b>	<b>69 784</b>	<b>62 809</b>	<b>44 439</b>	<b>113 487</b>	<b>85 989</b>

Sources : Région Occitanie, Port de Port-Vendres

Nombre global de passagers (*)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Port-Vendres	4 663	4 486	3 484	2 813	0	232	4 790
Sète-Frontignan	137 502	173 848	246 280	229 573	81 567	220 518	206 795
<b>Occitanie</b>	<b>142 165</b>	<b>178 334</b>	<b>249 764</b>	<b>232 386</b>	<b>81 567</b>	<b>220 750</b>	<b>211 585</b>

Sources : Région Occitanie, Port de Port-Vendres

(\*) Le nombre global de passagers est calculé en comptant le nombre de passagers Croisières (en Entrée seulement) + le nombre de passagers « Ligne régulière » en entrée et sortie. Les passagers de Croisières qui débarquent et embarquent sont les mêmes (aux exceptions près) car Sète-Frontignan, comme Port-Vendres ne sont pas des ports de départ ou de fin de Croisière mais des ports d'escale.

#### **Pour en savoir plus :**

<http://www.port.fr/>

<http://www.sete.port.fr/>

<https://www.port-la-nouvelle.com/>

<http://pyrenees-orientales.cci.fr/economie-et-territoire/infrastructures-de-transport/port-de-port-vendres/port-de-commerce/presentation-du-port-de-commerce>

<http://www.ort-occitanie.com/>

<https://www.laregion.fr/Ma-region-en-chiffres>